

P4352

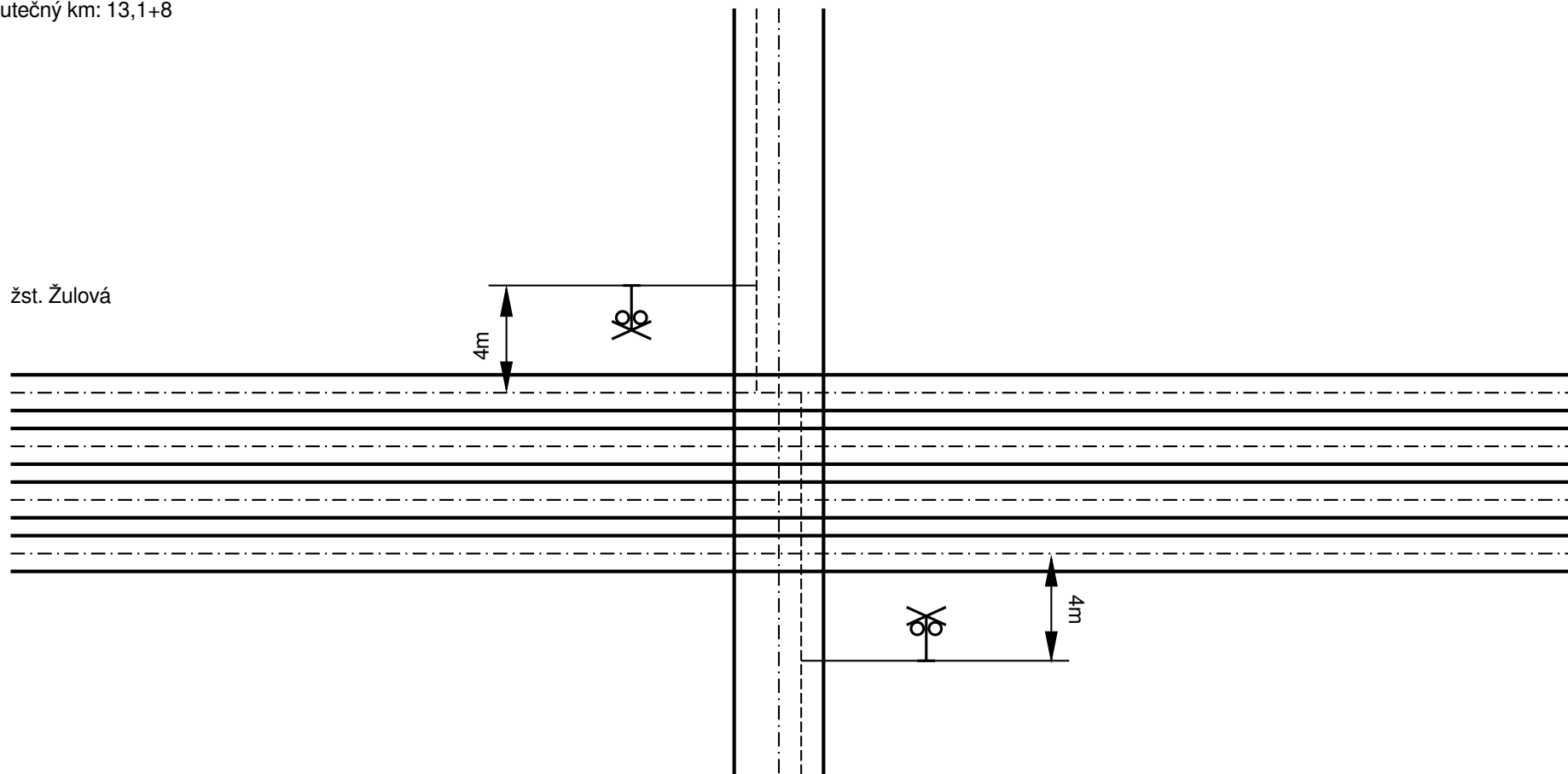
Železniční přejezd na trati: Lipová Lázně (mimo) - Bernartice u Javorníka (mimo)

Traťová kolej: 1371D1 žst. Žulová -

Evidenční km: 13,108

Skutečný km: 13,1+8

Úhel křížení 90°



Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	Lipová Lázně - Javorník ve Slezsku		
Číslo trati dle TTP:	312D		
Evidenční km:	13,108		
Skutečný km:	13,1+8		
TÚ:	1371	Název TÚ:	Lipová Lázně (mimo) - Bernartice u Javorníka (mimo)
DÚ:	D1	Název DÚ:	žst. Žulová -
Počet kolejí na přejez:	4		

Základní údaje

Oblastní ředitelství:	45499 - OŘ Olomouc	Datum pořízení přejezdu:	31.12.1899
Správa tratí:	45400 - ST Olomouc	Datum posl. význ. opr.:	22.6.2007
Traťový okrsek:	45401	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P4352
Kraj:	Olomoucký kraj		
Okres:	Jeseník		
Obec:			
Katastrální území:	Žulová		
Místní název přejezdu:			
Pořizovací hodnota:			

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	456/II. - silnice II.třída		
Správce komunikace:	SuS Šumperk	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	4m
Silniční kilometr přejezdu:	,086	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	4m
Směr (odkud - kam):	Žulová - Mikulovice		
Zařazení komunikace:		Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě":	Ne
Druh vozovky:	AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	- vlevo	Ne
		- vpravo	Ne
Odvodnění přejezdu:	N	- oboustranně	Ne
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	30		
Volná šířka komunikace:	8,5m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez":	22m
Volná výška komunikace:	m		
Sklon kom. vlevo trati:	0%		
Sklon kom. vpravo trati:	0%		
Intenzita silniční dopravy:	871 voz./24h		
TNV red.:	0	Jiné dopravní značky:	
Doplňující zařízení:			

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Zabezpečení přejezdu

Přejez. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	S - Světelná PZZ		
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	PZS 3SNI - PZS s úplnými závislostmi , bez závor,bez pozitivního signálu,informace je předávána obsluhujícím zaměstnanci		
Přejezd uzamčen:			
Období/Otvírání:			
Počet břeven:	0		
Délka břeven:	prázdné		
Obsluha PZZ	- železniční stanice:		
	- závorářské stanoviště:		
	- jízdou vlaků:		Ne
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:			Ne
Kamerové systémy:			

Rozhledové poměry dle: ČSN 73 6380 Z1

	vlevo		vpravo	
	Dz = 20 m		Dz = 20 m	
Délka rozhledu předepsaná (m)				
Délka rozhledu dosažená (m)	Dz = 50 m		Dz = 250 m	
	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *		Lp10 = 63 m		Lp10 = 63 m
- od konce trati *		Lp10 = 63 m		Lp10 = 63 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *				
- od konce trati *				
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů				

Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	17° 06' 10.10204" E	50° 18' 23.75887" N
S-JTSK:	X: 1041523	Y: 549816

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Lipová Lázně - Javorník ve Slezsku		
Číslo trati podle TTP:	312D		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	1371	Název TÚ:	Lipová Lázně (mimo) - Bernartice u Javorníka (mimo)
DÚ:	D1	Název DÚ:	žst. Žulová -

Dopravní údaje

Nevyšší traťová rychlost:	40 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	23
Datum posl. zjištění intenzity:	
Řád koleje:	6

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	40 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	40 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:			
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:			
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	ZP
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	1
Typ pražců:	D
Rozdělení pražců:	600

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Přímá část
Sklon na přejezdu:	-2,5‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	13,1 km +8 m	Žlábek:	Žlábek pryžový
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	vně asfalt
Délka přejezdu:	8 m	Datum vložení:	22.6.2007
Šířka přejezdu:	9,5 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	8347	Absolutní počet TNV:	0
Úhel křížení s pozemní komun.:	90 °		
Přejezdová konstrukce:	STRAIL		
Stavební délka přejezd. konstr.:	9,6 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Lipová Lázně - Javorník ve Slezsku		
Číslo trati podle TTP:	312D		
Číslo a index koleje:	2		
TÚ:	1371	Název TÚ:	Lipová Lázně (mimo) - Bernartice u Javorníka (mimo)
DÚ:	D1	Název DÚ:	žst. Žulová -

Dopravní údaje

Nevyšší traťová rychlost:	40 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	0
Datum posl. zjištění intenzity:	
Řád koleje:	6

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	40 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	40 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:			
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:			
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	ZP
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	1
Typ pražců:	D
Rozdělení pražců:	600

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Přímá část
Sklon na přejezdu:	-2,3‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	13,1 km +8 m	Žlábek:	Žlábek pryžový
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	vně asfalt
Délka přejezdu:	8 m	Datum vložení:	22.6.2007
Šířka přejezdu:	9,5 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	8347	Absolutní počet TNV:	0
Úhel křížení s pozemní komun.:	90 °		
Přejezdová konstrukce:	STRAIL		
Stavební délka přejezd. konstr.:	9,6 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Lipová Lázně - Javorník ve Slezsku		
Číslo trati podle TTP:	312D		
Číslo a index koleje:	3		
TÚ:	1371	Název TÚ:	Lipová Lázně (mimo) - Bernartice u Javorníka (mimo)
DÚ:	D1	Název DÚ:	žst. Žulová -

Dopravní údaje

Nevyšší traťová rychlost:	40 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	0
Datum posl. zjištění intenzity:	
Řád koleje:	6

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	40 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	40 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:			
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:			
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	ZP
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	1
Typ pražců:	D
Rozdělení pražců:	600

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Přímá část
Sklon na přejezdu:	-1,3‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	13,1 km +8 m	Žlábek:	Žlábek pryžový
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	vně asfalt
Délka přejezdu:	8 m	Datum vložení:	22.6.2007
Šířka přejezdu:	9,5 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	8347	Absolutní počet TNV:	0
Úhel křížení s pozemní komun.:	90 °		
Přejezdová konstrukce:	STRAIL		
Stavební délka přejezd. konstr.:	9,6 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Lipová Lázně - Javorník ve Slezsku		
Číslo trati podle TTP:	312D		
Číslo a index koleje:	5		
TÚ:	1371	Název TÚ:	Lipová Lázně (mimo) - Bernartice u Javorníka (mimo)
DÚ:	D1	Název DÚ:	žst. Žulová -

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	40 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	0
Datum posl. zjištění intenzity:	
Řád koleje:	6

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	40 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	40 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:			
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:			
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	ZP
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	1
Typ pražců:	D
Rozdělení pražců:	675

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Přímá část
Sklon na přejezdu:	#####‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	13,1 km +8 m	Žlábek:	Ostatní kovové žlábký
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	8 m	Datum vložení:	22.6.2007
Šířka přejezdu:	9,5 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	8347	Absolutní počet TNV:	0
Úhel křížení s pozemní komun.:	90 °		
Přejezdová konstrukce:	Živičná konstrukce z asfaltového betonu		
Stavební délka přejezd. konstr.:	9,5 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.